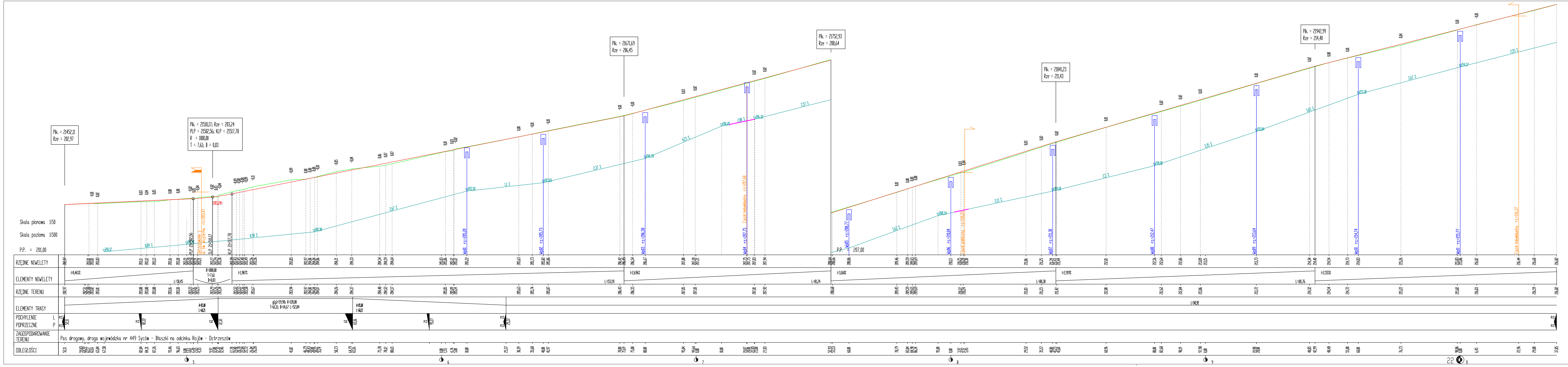
Pik. = 21452,11
Rze = 202,97
Pik. = 21510,17; Rze = 203,24
PLP = 21502,56; KLP = 21517,78
R = 1000,00
T = 7,61; B = 0,03
Pik. = 21671,69
Rze = 206,45
Pik. = 21752,93
Rze = 208,64
Pik. = 21841,23
Rze = 211,43
Pik. = 21942,99
Rze = 214,40
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 201,00
P.P. = 207,00
Skrzyżowanie z ul. św. Wojciecha rz.=203,47
PLP 21+502,56
SLP 21+510,17
KLP 21+517,78
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
POCHYLENIE POPRZECZNE L P
ZAGOSPODAROWANIE TERENU
ODLEGŁOŚCI
Pas drogowy, droga wojewódzka nr 449 Syców - Błaszki na odcinku Rojów - Ostrzeszów
i=0,465%
L=50,45
R=1000,00
T=7,61
B=0,03
i=1,987%
A=85,00
L=60,21
g[g]=59,98; R=120,00
T=61,11; B=14,67 L=52,84
0,89 %
0,98 %
5
6
7
8
9
22

LEGENDA:

- istniejący teren
- projektowana niweleta
- projektowana niweleta rowu
- projektowana rura Ø400

jednostka projektowa	A C DROGA ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI ADRES: UL. GEN. Z. BERLINGA 16/25 62-400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 449 SYCÓW – BŁASZKI NA ODCINKU ROJÓW – OSTRZESZÓW	
obiekt	Droga wojewódzka nr 449 Syców – Błaszki na odcinku Rojów – Ostrzeszów o długości około 1800m od istniejącego chodnika w m. Rojów do km 23+144 w m. Ostrzeszów	
inwestor	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 – 623 Poznań	
rysunek	PRZEKROJE PODŁUŻNE	
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w spec. drogowej	podpis Chmielewski
sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12 w spec. drogowej	podpis
opracował	mgr inż. Artur Smarzyński	podpis
opracował	mgr inż. Elżbieta Górecka – Smarzyńska	podpis
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert T

stadium	branża	skala	data	nr rysunku	strona
Projekt budowlany	Drogowa	1:50/500	12.2016	4.1	10h