

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. GEN. ZYGMUNTA  
BERLINGA 16/25  
62-400 SŁUPCA  
+48 63 241-01-74  
+48 506-713-806  
biuro@acdroga.pl  
WWW: www.acdroga.pl  
NIP: 667-134-07-14  
REGON: 311501260



**TOM I**  
**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TEMAT:** ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 449 SYCÓW – BŁASZKI NA ODCINKU ROJÓW - OSTRZESZÓW

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:** XXV, XXVI, IV

**ADRES :** DROGA WOJEWÓDZKA NR 449 SYCÓW-BŁASZKI  
NA ODCINKU ROJÓW-OSTRZESZÓW O DŁUGOŚCI OKOŁO 1800M OD ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA  
W M. ROJÓW DO KM 23+144 W M. OSTRZESZÓW

**NR NIERUCHOMOŚCI:** JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 301807\_5 GMINA OSTRZESZÓW  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0014 ROJÓW  
DZIAŁKI NR: 483, 20, 589, 473/16, 487/5, 486/9, 486/8, 486/1, 21, 1062, 990, 992/2, 587/3, 588/9.  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 301807\_4 MIASTO OSTRZESZÓW  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0001 OSTRZESZÓW-MIASTO  
DZIAŁKI NR: 2924/2, 2922/2, 2145/1, 2145/2, 2115/7, 2114/1, 2114/2, 2116.  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 301807\_5 GMINA OSTRZESZÓW  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0011 OLSZYNA  
DZIAŁKI NR: 46.

**INWESTOR :** WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU  
UL. WILCZAK 51  
61-623 POZNAŃ

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**  
**PROJEKTANT :** INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

**BRANŻA DROGOWA:**  
**PROJEKTANT :** INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

**SPRAWDZAJĄCY :** MGR INŻ. RUFIN JARKA  
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0294/POOD/12  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

**BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA:**  
**PROJEKTANT :** MGR INŻ. PIOTR PISKOREK  
NR UPRAWNIEŃ: ZAP/0219/POOE/11  
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ W ZAKRESIE SIECI,  
INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH

**SPRAWDZAJĄCY :** INŻ. WOJCIECH MARCINIAK  
NR UPRAWNIEŃ: 331/74/Pm  
W SPECJALNOŚCI INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH  
WCHODZĄCYCH DO ZAKRESU BUDOWNICTWA POWSZECHNEGO



## **2. ZESTAWIENIE TOMÓW**

TOM I PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-  
BUDOWLANY, BRANŻA DROGOWA

TOM III PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-  
BUDOWLANY, BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA



## SPIS TREŚCI

<b>1. STRONA TYTUŁOWA.....</b>	<b>1</b>
<b>2. ZESTAWIENIE TOMÓW .....</b>	<b>3</b>
TOM I     PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
TOM II     PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY, BRANŻA DROGOWA .....	3
TOM III    PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY, BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA .....	3
<b>3. CZĘŚĆ FORMALNA .....</b>	<b>7</b>
3.1. Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających.....	7
3.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.....	11
<b>4. WYKAZ OPINII I UZGODNIEŃ.....</b>	<b>23</b>
4.1. Protokół Nr 143 z posiedzenia narady koordynacyjnej z dnia 09.11.2016r znak: GG.6630.142.2016 .....	23
4.2. Uzgodnienie Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o. o. pismo znak: DT/T II/SzK/3993/2016 z dnia 29.11.2016 .....	30
4.3. Uzgodnienie z Wodociągami Ostrzeszowskimi sp. z o. o. pismo znak: NT-5/506/08/16 z dnia 01.09.2015r .....	32
4.4. Uzgodnienie z Energa Operator SA pismo znak: EOP-42-008840-2016 z dnia 04.11.2016r.....	33
4.5. Uzgodnienie z Energa Operator SA pismo znak: EOP-42-009734-2016 z dnia 22.12.2016r.....	36
4.6. Uzgodnienie z Energa Operator SA pismo znak: EOP-42-000351-2017 z dnia 30.01.2017r.....	38
4.7. Uzgodnienie z Energa Operator SA pismo znak: EOP-42-002503-2017 z dnia 23.03.2017r.....	40
<b>5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>41</b>
5.1. Przedmiot opracowania .....	41
5.2. Inwestor.....	41
5.3. Jednostka projektowa.....	41
5.4. Cel opracowania.....	41
5.5. Podstawa opracowania .....	41
5.6. Podstawowy zakres inwestycji .....	43
5.7. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	44
5.8. Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym.....	44
5.9. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	45
5.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	45
5.11. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu .....	45

5.12. Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków .....	46
5.13. Podstawowe parametry techniczne .....	46
5.14. Powiązania z innymi drogami publicznymi.....	46
5.15. Ochrona środowiska .....	47
5.16. Charakterystyka zieleni istniejącej.....	48
5.17. Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi .....	51
5.18. Analiza szerokości drogi w liniach rozgraniczających.....	51
5.18.1. Wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.....	51
5.18.2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.....	51
5.18.3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy. ....	52
5.18.4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia. ....	52
5.18.5. Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych. .	52
5.18.6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska , a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.....	53
<b>6. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....</b>	<b>53</b>
Rys. 1.0 Plan orientacyjny.....	54a
Rys. 2.1 – 2.3 Projekt zagospodarowania terenu skala: 1:500, .....	54b-d
<b>7. DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH PISMO ZNAK: GPO.6220.07.2016-2017 Z DNIA 16.01.2017.....</b>	<b>55</b>

### 3. CZĘŚĆ FORMALNA

#### 3.1. Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających

Słupca, grudzień 2016r.

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08)

#### OŚWIADCZAMY

że projekt budowlany dla tematu: **"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Syców - Błaszki na odcinku Rojów - Ostrzeszów"** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
Projektant branży drogowej:

**Adam CHMIELEWSKI**

.....  
Sprawdzający branży drogowej:

**Rufin JARKA**



Słupca, grudzień 2016r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08)

## OŚWIADCZAMY

że projekt budowlany dla tematu: **"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Syców - Błazki na odcinku Rojów - Ostrzeszów "** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
Projektant branży oświetleniowej:

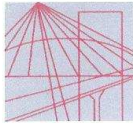
**Piotr PISKOREK**

.....  
Sprawdzający branży oświetleniowej:

**Wojciech MARCINIAK**



### 3.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Adam Roman Chmielewski**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-987-GEK-Z81 \*

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07

adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

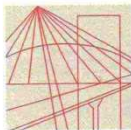
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Rufin Antoni Jarka**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

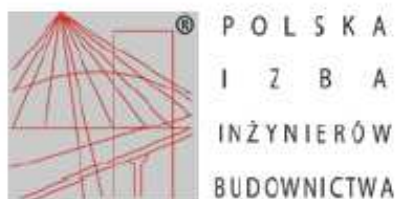
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka  
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SSW-U6P-2N3 \*

Pan Rufin Antoni Jarka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0068/13  
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38/5, 64-700 Czarnków  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-14 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek**  
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

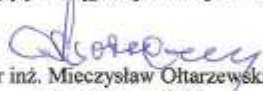
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

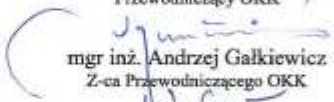
Pouczenie

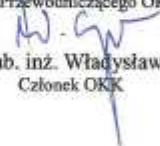
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

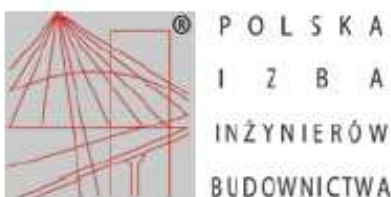
  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek  
Stramnica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-P88-MN8-IHG \***

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12  
adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-01 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

URZĄD MIASTA POZNANIA  
WYDZIAŁ GOSPODARKEJ PRZESTRZENNEJ  
I OCHRONY GRODOWISKA  
W POZNANIU

POZNAN, dnia 22 listopada 1967 r.

Nr ewid. uprawn. 331/24/Pm

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
- prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 29 ust. 1 pkt. 1  
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia  
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje tech-  
niczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. M A R C I N I A K Wojciech, Kazimierz

inżynier elektryk

urodzony dnia 5 listopada 1943 r. w Poznaniu

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1

sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji  
i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu  
budownictwa powszechnego.



POZNAN  
243/1000/74

POZNAN, dnia 22 listopada 1967 r.

mgr inż. Janina Knapkiewicz  
Z-ca Głównego Architekta Miasta  
Wiceprezident Wydziału



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8ZD-N6P-A13 \*

Pan Wojciech Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/3092/01  
adres zamieszkania ul. Bednarska 5, 60-571 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-29 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



#### 4. WYKAZ OPINII I UZGODNIEŃ

##### 4.1. Protokół Nr 143 z posiedzenia narady koordynacyjnej z dnia 09.11.2016r znak: GG.6630.142.2016

**STAROSTA  
OSTRZESZOWSKI**  
GG.6630. 142 .2016  
(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

Ostrzeszów , dnia 09.11.2016r.  
(Miejscowość) (Data)

ODPIS

### P R O T O K Ó Ł   N r   1 4 3

#### z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.  
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz. 520),  
w dniu 09.11.2016r. w Starostwie Powiatowym w Ostrzeszowie,  
(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)  
**ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów**

---

przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył:

**Zofia Nieruchalska**  
(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)  
działający<sup>†</sup> z upoważnienia Nr 05/2014 z dn. 17.02.2014r.  
**Starostę Ostrzeszowskiego**  
(Nazwa organu wydającego upoważnienie)

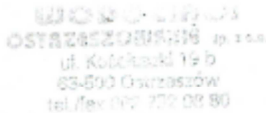


**Geodeta Powiatowy**  
(Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)  
wydanego przez

**I. Przedmiot narady koordynacyjnej:**

<b>Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu</b>	GG.6630. 142 .2016
<b>Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu</b>	Sieć kanalizacyjna i elektroenergetyczna
<b>Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu</b>	Rojów- Ostrzeszów, droga wojewódzka nr 449 na odcinku Rojów- Ostrzeszów
<b>Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę</b>	AC DROGA Adam Chmielewski ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25 62-400 Słupca


<sup>†</sup> Niepotrzebne skreślić

## II. Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
insp. ds. technicznych <i>mgr inż. Barbara Czwardon</i>	 OSTRZESZÓWskie Sp. z o.o. ul. Kucelaski 15 b 63-500 Ostrzeszów tel./fax 072 722 08 80
St. Koordynator ds. Nadzoru Sieci Miejscowych <i>Zygmunt Boczar</i>	TELESYSTEM Spółka Cywilna 53-137 Wrocław, ul. Wiśniowa 36A tel. 071 780-55-80, fax 071 780-44-90 NIP 899-00-14-398, REGON 930212297 Konto: 39102052420000290201554716
inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej <i>Artur Grzelak</i>	 operator ENERGA-OPERATOR SA Zjedźnia w Kaliszu Region Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskiej ul. Zamenhofs 2 63-400 Ostrów Wielkopolski t. +48 62 737 82 80 f. +48 62 736 48 91 NIP 660-234-55-7 REGON 141-000-11-90 Konto: 161105403-00043
SPECJALISTA ds. eksploatacji oświetlenia <i>Szymon Kubiak</i>	 OŚWIETLENIE Spółka z o.o. 63-400 KALISZ, ul. Wrocławska 71A t. 598 52 70, 71, fax (62) 598 52 74

### III. Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

Imię i nazwisko uczestnika	Stanowiska uczestników narady/ Uwagi i zalecenia
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <b>GG.6630.142.2016</b>  <b>Wodociąg Ostrzeszowski Sp. z o.o.</b>                      Uzgodnia się z następującymi uwagami:                      - zgłosić pisemnie z 7-dniowym wyprzedzeniem zamiar rozpoczęcia prac,                      - roboty ziemne w pobliżu infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej* prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności,                      - w miejscach zbliżeń do infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej* zachować wymagane przepisami odległości,                      - koszty usunięcia ewentualnych kolizji, awarii oraz regulacji wysokości armatury powstałe w wyniku prowadzonych prac ponosi wykonawca.                      Data: _____ podpis: _____                 </div>
insp. ds. technicznych mgr inż. Barbara Czwardon	- zachować przyłamy min 1,40m nad istniejącymi nurkami wodocigowymi oraz min 1,0m nad nurkami kanalizacyjnymi. - zgodnie z pismem nr NT-51506/08/16 z 01.08.2016r. wyrażamy zgodę na odprowadzanie ścieków opadowych i roztopowych do naszej kanalizacji $\phi 500$ u ilości $Q_{\text{dod}} = 13,97 \text{ m}^3/\text{d}$ . - do doprowadzania ścieków do kanalizacji będą pobierane osobne opłaty zgodnie z obowiązującą taryfą.
St. Koordynator ds. Nadzoru Sieci Miejscowy. Zygmunt Boczer	bez uwag
SPECJALISTA ds. eksploatacji oświetlenia Szymon Kubiak	W podanej infrastrukturze oświetleniowej prace prowadzić należy z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przy wykonywaniu i zbliżeniach zachować szczególną ostrożność z Nożem lub kłosem ośw. atakować rury dwudzielne AKOT. Ponadto należy wystąpić do Spółki Oświetlenie Miejskie. Dowiedzieć o zgodności technicznych warunków wykonania kotłowni ze stupem latarni elektrycznych w aby być wykonania ul. Wrocławskiej z ul. Tatarskiej który należy przetrzeć po obu stronach kotłowni. Ponadto należy przetrzeć w miejscu prowadzenia prac Inwestorowi i Miejskiemu Urzędowi.

<p>Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej</p> <p> Artur Grzebiak</p>	
	<p><b>ENERGA – OPERATOR SA ODDZIAŁ W KALISZU REJON DYSTRYBUCJI W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM</b>  <b>Uzgodniono lokalizację projektowanych obiektów w odniesieniu</b>  <b>do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej</b></p>
	<p>W pobliżu napowietrznej linii elektroenergetycznej prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U.1999 Nr 80 poz.912) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz. 401). Podczas prowadzenia prac budowlanych zachować wymagania zgodne z obowiązującymi przepisami, np. w zakresie odległości, obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej oraz obowiązującymi normami. Nie należy naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej (m.in. słupów, kabli, złącz, przepustów). Prace w pobliżu tych elementów oraz w pobliżu linii napowietrznych prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez ENERGA – OPERATOR SA w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych powstałych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca lub Inwestor przedmiotowego zadania</p>
	<p><b>ENERGA – OPERATOR SA ODDZIAŁ W KALISZU REJON DYSTRYBUCJI W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM</b> Uzgodniono lokalizację projektowanych obiektów w odniesieniu do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej</p> <p>Szczegółowy przebieg kabli ustalić w terenie na podstawie wykopów próbnych. Urządzenia nadziemne zainwentaryzować w terenie. Szczegółowe trasy kabli abonenckich i przyłączy kablowych uzgodnić z właścicielami. Przed przystąpieniem do robót budowlanych przebieg projektowanych urządzeń uzgodnić na roboczo w RD Ostrów Wielkopolski. W miejscach bezpośrednich zbliżeń i skrzyżowań z infrastrukturą kablową prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności po uprzednim powiadomieniu RD Ostrów Wielkopolski. Na czas wykonania robót (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6m) występujące kable elektroenergetyczne zabezpieczyć przed obsunięciem. Kolizje i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Kolizje po wykonaniu podlegają odbiorowi przez RD Ostrów Wielkopolski. Zmiana trasy lub lokalizacji projektowanych urządzeń podlega ponownemu uzgodnieniu. Nie wyklucza się występowania w obrębie projektowanych urządzeń niezainwentaryzowanych sieci elektroenergetycznych. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez ENERGA – OPERATOR SA w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych powstałych podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca lub Inwestor przedmiotowego zadania</p>
	<p><i>Trasa uzgodniono pozytywnie.  Projekt przesunąć stupa elektroenergetycznego  niskiego napięcia miał być uzgodniony w  zakresie techniczno-pracowym u Energa-Operatora  RD Ostrów Wielkopolski.</i></p>
	<p><i>Wzrost kosztów 26  zwiększenie kosztów 20</i></p>
	<p><i>zwiększenie kosztów 26</i></p>

IV. Na naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
Łukasz Mikuła Tomasz Bartecki Mariusz Dziedzic	G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. Oddział w Twardogórze
Janusz Wesołowski	GAZ-SYSTEM Oddział w Poznaniu
Rafał Wręczycki Paweł Frąszczak Danuta Bartnicka	Orange Polska S.A.
Krystian Kokot Tadeusz Skrobacz Zenon Biczysko	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. RDG w Kępnie
Roman Wolniak	TK TELEKOM
Wiesław Dombek	Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi
Przemysław Nowakowski	Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.
Sławomir Kuchta	ZEC Ostrzeszów
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad- Kalisz	
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad- Poznań	
PKP S.A.	
PKP ENERGETYKA S.A.	
PKP PLK S.A.	
PKP Utrzymanie Sp. z o.o.	
Miasto i Gmina Grabów nad Prosną	
Miasto i Gmina Ostrzeszów	
Gmina Kobyła Góra	
Wielkopolski Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu	
Wojewódzki Zarząd Dróg Wojewódzkich	
Adam Chmielewski	AC DROGA

Ewa Ścierańska	Zakład Usług Technicznych „INTECH”
Wąska 7 Sp. z o.o.	
G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o.	

V. Podpisy osób uczestniczących w naradzie koordynacyjnej

**ODPIS**

Imię i nazwisko uczestnika	Podpis
insp. ds. technicznych <i>mgr inż. Barbara Czwardon</i>	<i>[Signature]</i>
St. Koordynator ds. Nadzoru Sieci Miejscowy <i>Zygmunt Boczar</i>	<i>[Signature]</i>
Inżynier ds. Telekomunikacji Energetycznej <i>Artur Grzelak</i>	<i>[Signature]</i>
SPECJALISTA ds. eksploatacji oświetlenia <i>Szymon Kubiak</i>	<i>[Signature]</i>

VI. Informacje o wnioskach o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych:

.....

.....

Ostrzeszów  
(Miejscowość)

, dnia

09.11.2016r.

(Data)

GG.6630. 142 .2016

(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

z up. STAROSTY  
Kierownik Wydziału Geodezji,  
Kartografii, Katastru i  
Gospodarki Nieruchomościami  
Geodezja Powiatowy  
*mgr inż. Zofia Nieruchalska*

**4.2. Uzgodnienie Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o. o. pismo znak: DT/T II/SzK/3993/2016 z dnia 29.11.2016**



**OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE sp. z o.o.**

62-800 Kalisz, ul. Wrocławska 71A  
tel. (062) 598 52 70, fax (062) 598 52 74, e-mail: zarzad@ouid.pl

DT/T II/SzK/ 3993 /2016

Kalisz, dnia 2016-11-29

**Wielkopolski Zarząd Dróg  
Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilezak 51  
61-623 Poznań**

„Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o. o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 18.11.2016r. dotyczące „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki na odcinku Rojów-Ostrzeszów” podaje techniczne warunki na usunięcie kolizji z infrastrukturą oświetleniową:

1. Należy uwzględnić przełożenie istniejącej oprawy na proj. słup linii nN wspólnej wg nowej lokalizacji utrzymując zasilanie do w/w oprawy (całego obwodu oświetleniowego) ze stacji 21229.
2. Przenoszoną oprawę należy zabezpieczyć złączem BZO-04.
3. Istniejący kablowy obwód oświetlenia wyprowadzony na istniejący słupy będący w kolizji należy przenieść na nowo proj. słup przedłużając w razie konieczności (mufa kablowa wykonana w zestawem ZRM).
4. Kable oświetlenia ulicznego na słupie linii napowietrznej należy prowadzić w rurze osłonowej BE. Rury BE 32 zakańczać na górze rurą karbowaną ICTA wykonując tzw. „fajkę”. Rury BE 50 zakańczać na górze kolaniem FA 50.
5. W miejscu wyprowadzenia obwodu kablowego należy zamontować ogranicznik przepięć BOP-R 0,28/5.
6. Kable oświetleniowe w miejscach skrzyżowań i zbliżeń należy osłonić rurami osłonowymi koloru niebieskiego dwudzielnymi prod. AROT.
7. Utrzymać układ sieci typu TN-C.
8. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
9. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezinventaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
11. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny spełniać atesty dopuszczające do stosowania na terenie kraju.
12. Zastosować system od porażen zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
13. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
14. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.

15. Całość prac wraz z dokumentacją techniczną, należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
16. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce od poniedziałku do piątku w godz. Od 7:30 do 14:30.
17. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
18. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do odbioru miejsc kolizyjnych. Do zgłoszenia należy dołączyć dokumentację powykonawczą, w szczególności protokoły pomiaru rezystancji izolacji kabla, rezystancji uziemień, sprawdzenia skuteczności ochrony przeciwporażeniowej oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą w 2 egz.

**Po usunięciu kolizji urządzenia oświetleniowe nadal pozostają własnością „Oświetlenie Uliczne i Drogowe” sp. z o.o.**

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia.

Sprawę prowadzi: Szymon Kubiak, tel.: 62 598 52 82 lub 696110490

DYREKTOR  
ds. Technicznych  
*Jakub Krzywicki*

**Do wiadomości:**

1. a/a (9605)

2. AC DROGA Adam Chmielewski ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25, 62-400 Słupca

Prezes Zarządu: Maciej Witczak



Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004

REGON: 250680024

Kapitał zakładowy : 52.300.000 zł

NIP : 618-16-07-268

Konta bankowe

Deutsche Bank PBC S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001

Bank PeKaO S.A. 10/Kalisz 74 1240 2946 1111 0000 2873 3740

**4.3. Uzgodnienie z Wodociągami Ostrzeszowskimi sp. z o. o. pismo znak: NT-5/506/08/16 z dnia 01.09.2015r**



Ostrzeszów, 01.09.2016r.

**ACD Droga  
Adam Chmielewski  
ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25  
62-400 Sępca**

W związku z Państwa pismami uzg/roj/002,004,005/ac Wodociągi Ostrzeszowskie Sp. z o.o. informują, że wstępnie wyrażają zgodę na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do kanalizacji Ø500 na ul. Kościuszki w Ostrzeszowie w ilości  $Q_{\text{sr d}} = 13,97 \text{ m}^3/\text{d}$ .

Odnośnie wprowadzania ścieków w ilości  $Q_{\text{max godz}} = 29,8 \text{ l/s}$  prosimy o podanie szczegółowych obliczeń, co pozwoli na zajęcie stanowiska przez Spółkę.

Z poważaniem

**PREZESZARZADU**  
*inż. Adam Noculak*

#### 4.4. Uzgodnienie z Energa Operator SA pismo znak: EOP-42-008840-2016 z dnia 04.11.2016r.



LM  
p.m. 16.11

Wielkopolski Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

Ostrów Wielkopolski, 04-11-2016r.

Znak EOP-42-008840-2016

Dot. Warunków usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną ENERGI – OPERATOR SA

W odpowiedzi na pisemny wniosek, który wpłynął do RD w Ostrowie Wlkp. w dniu 21.10.2016 roku w załączeniu przesyłamy określone warunki usunięcia kolizji nr WUK/19/RD2/2016 z dnia 04.11.2016 roku wraz z projektem umowy w sprawie usunięcia kolizji (2 egz.) dla Podmiotu wchodzącego w kolizję: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich, której projektowane zagospodarowanie działki zlokalizowanej w m-ci Ostrzeszów ul. Kościuszki, dz. nr 2924/2, gmina Ostrzeszów koliduje z istniejącym fragmentem infrastruktury elektroenergetycznej ENERGI – OPERATOR SA.

Przebudowa istniejącej sieci elektroenergetycznej zostanie wykonana na podstawie umowy cywilno-prawnej, którą Podmiot wchodzący w kolizję winien zawrzeć z ENERGA - OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Kaliszu. Zawarcie umowy winno nastąpić przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego zadania. Podmiot wchodzący w kolizję zostanie obciążony kosztami przebudowy infrastruktury elektroenergetycznej w formie opłaty za usunięcie kolizji. Każdy egzemplarz przesłanego projektu umowy w sprawie usunięcia kolizji wymaga uzupełnienia z Państwa strony o dane Wnioskodawcy. Prosimy nie wpisywać daty zawarcia umowy. Jednostronnie podpisane 2 egzemplarze umowy należy odesłać na adres: Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim, ul. Zamenhofa 2, 63-400 Ostrów Wielkopolski celem dalszego załatwienia.

Jednocześnie informujemy, że na słupie linii niskiego napięcia kolidującym z planowanym zagospodarowaniem w/w terenie zlokalizowane są urządzenia oświetlenia ulicznego. W związku z powyższym o określenie warunków usunięcia kolizji należy zwrócić się do spółki Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. 62-800 Kalisz ul. Wrocławska 71A, celem uzyskania warunków przebudowy.

Sprawę prowadzi:  
ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Kaliszu  
Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim  
Grochowski Roman  
tel. 62 500 24 68

Z poważaniem:

Kierownik  
Działu Przyłączeń  
Marek Niefacny

T +48 62 500 22 10  
F +48 62 500 22 00

Regon 150275904-00043  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Kaliszu  
ul. Wolności 8, 62-800 Kalisz

operator.kalisz@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3545 0117  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Numer WUK/19/RD2/2016

Miejscowość Ostrów Wielkopolski

Data (dzień, miesiąc, rok) 04.11.2016

## WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI

ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Kaliszu (dotyczące usunięcia kolizji)

1. Obiekt wchodzący w kolizję:  
 Nazwa: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 449**  
 Adres (nr działki): **Ostrzeszów ul. Kościuszki, dz. nr 2924/2, gmina Ostrzeszów**
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:  
**Linia napowietrzna niskiego napięcia zasilana obwodem nn. ze stacji transformatorowej nr 21229 obw. 3, słup nr 1**
3. Zakres prac niezbędnych do realizacji usunięcia kolizji oraz wymagania w zakresie sposobu przebudowy i typów stosowanych elementów projektowanej infrastruktury elektroenergetycznej:
  - 3.1. Urządzenia WN i SN: **nie dotyczy**
  - 3.2. Stacja transformatorowa: **nie dotyczy**
  - 3.3. Urządzenia nn:
    - **przebudowa słupa nr III/1 linii napowietrznej niskiego napięcia kolidującego z planowanym chodnikiem oraz przebudowa kabla zasilającego typu YAKXs 4x120mm<sup>2</sup> wprowadzonego na w/w słup linii nn.**
  - 3.4. Materiały z demontażu należy przekazać do RD Ostrów Wlkp.
4. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej:
  - 4.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
    - a) Układ sieci **TN-C**
    - b) Napięcie znamionowe sieci **0,4kV**
    - c) Maksymalny prąd zwarcia w sieci **6kA**  
 Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant.
    - d) System ochrony od porażeń
  - 4.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV: **nie dotyczy**,
    - a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci
    - b) Napięcie znamionowe sieci
    - c) Prąd 1-fazowy zwarcia doziemnego
    - d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego
    - e) Moc zwarcia na szynach SN... kV w stacji WN/SN...
    - f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego w stacji WN/SN ...  
 Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarcia.
    - g) System ochrony od porażeń uziemienie ochronne
5. Wyżej wymieniona część istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej jest fragmentem sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA, w związku z tym również po jej przebudowie, umożliwiającej zrealizowanie projektowanego/istniejącego zagospodarowania działki/tek, o której/-ych mowa w pkt 1 warunków przebudowy sieci, przebudowane elementy sieci będą własnością ENERGA-OPERATOR SA.
6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej: **dokumentacja jest wymagana.**
  - 6.1. Na zakres określony w pkt 3 warunków przebudowy sieci należy opracować projekt budowlano-wykonawczy, który podlega uzgodnieniu w RD Ostrów Wlkp. przed przystąpieniem do realizacji przebudowy.
  - 6.2. Wersję roboczą koncepcji rozwiązania technicznego przebudowy sieci należy uzgodnić z ...
  - 6.3. Do projektu budowlano-wykonawczego należy dołączyć odpis uzgodnień z właścicielami gruntów, instytucjami i władzami terenowymi, na których zlokalizowane będą elementy przebudowanej infrastruktury elektroenergetycznej (wzorzec stosownego oświadczenia w załączeniu) oraz odpis decyzji uprawnionego pozwolenia na budowę.
  - 6.4. Projektowane linie elektroenergetyczne należy prowadzić:
    - wzdłuż granic i ciągów pieszo jezdnych,

- prostopadle do ich osi dla linii krzyżujących się z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi.
- 6.5. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej oraz przy przebudowie urządzeń i sieci elektroenergetycznych należy zachować wymagania wynikające z obowiązujących norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1:2007, N SEP-E-003, N SEP-E-004) i przepisów, np. w zakresie: obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwporażeniowej.
- 6.6. W przypadku wyboru rozwiązania przebudowy sieci linią napowietrzną, dokumentacja projektowa winna zawierać m.in. profil przebudowanego odcinka linii napowietrznej względem projektowanego/istniejącego zagospodarowania działki/ek, o których mowa w pkt 1 niniejszych warunków, wraz z określonymi najmniejszymi odległościami przewodów linii napowietrznej od najdalej wysuniętych części proj. obiektów na w/w działkach, co umożliwi dokładną weryfikację zakresu dokumentacji projektowej pod kątem zachowania wymagań podyktowanych właściwymi przepisami, w tym w szczególności postanowieniami normy PN-E-05100-1:1998 i PN-EN 50423-1:2007. Ponadto należy również przewidzieć właściwy stopień obostrzenia zgodny z normą PN-E-05100-1:1998.
- 6.7. W przypadku wyboru rozwiązania przebudowy sieci linią kablową, dokumentacja projektowa winna zawierać m.in. szkice wszystkich podziemnych skrzyżowań z infrastrukturą techniczną wraz z zaznaczonymi odległościami części infrastruktury krzyżującej się z proj. odcinkami linii elektroenergetycznych, co umożliwi dokładną weryfikację zakresu dokumentacji projektowej pod kątem zachowania wymagań podyktowanych właściwymi przepisami, w tym w szczególności postanowieniami normy N SEP-E-004.
- 6.8. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej należy zwymiarować od punktów stałych.
- 6.9. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych.
- 6.10. Zastosowane urządzenia i materiały muszą posiadać stosowne atesty i certyfikaty.  
Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej muszą być zgodne ze standardami technicznymi obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA.
7. Wraz z jednostronnie podpisaną umową o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji należy dodatkowo dostarczyć:
- aktualny odpis z księgi wieczystej dla działki/-lek, o której/-ych mowa w pkt 1 warunków przebudowy sieci,
  - aktualny wypis z KRS-u,
8. Dodatkowe dane i ewentualne szczegóły dotyczące niniejszych warunków przebudowy można uzyskać w RD Ostrów Wlkp., Dział Przyłączeń.
9. Zawarcie umowy o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie.
10. Zawarta umowa o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji z siecią elektroenergetyczną (w okresie obowiązywania niniejszych warunków) jest dokumentem nadrzędnym w stosunku do wydanych warunków przebudowy sieci. Ważność umowy wygasa z chwilą wywiązania się przez Strony ze wszystkich postanowień umowy.
11. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
12. Warunki przebudowy sieci są ważne 2 lata od dnia ich określenia.

OPRACOWAŁ:

Roman Grochowski

ZATWIERDZIŁ:

Kierownik  
Działu Przyłączeń  
Marek Niełaczny

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca
- 2) a/a.

#### 4.5. Uzgodnienie z Energa Operator SA pismo znak: EOP-42-009734-2016 z dnia 22.12.2016r.



ENERGA OPERATOR SA  
Oddział w Kaliszu RD Ostrów Wielkopolski  
Dział Dokumentacji Energetycznej

Ostrów Wielkopolski, 22-12-2016 roku

##### UZGODNIENIE DOKUMENTACJI

Nr uzgodnienia: EOP-42-009734-2016  
Dokumentacja: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 449  
Miejscowość: Ostrzeszów  
Ulica: Kościuszki  
Działki: 2924/2  
Gmina: Ostrzeszów  
Zakres: formalno-prawny oraz techniczny (zgodność z rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA - OPERATOR SA)  
Uzgodniono: NIE

##### Uwagi:

1. Zaprojektować kabel typu YAKXs.
2. Zaprojektować ograniczniki przepięć 0,44/10 zgodnie ze standardami technicznymi.
3. W dokumentacji brak informacji o istniejącym zadrzewieniu.
4. Brak kosztorysu inwestorskiego oraz nakładczego.
5. Brak zestawienia materiałów.
6. W związku z istnieniem elementów infrastruktury oświetleniowej w tym dwóch kabli niskiego napięcia wchodzących na słup linii nN projekt przebudowy uzgodnić w Spółce Oświetlenie Uliczne i Drogowe w Kaliszu oraz ponownie przesłać do uzgodnienia w Rejonie Dystrybucji W Ostrowie Wlkp. (typ i przekrój kabli uzgodnić z właścicielem urządzeń).
7. Do dokumentacji dołączyć oświadczenia woli właścicieli dz. nr 2114/2, 2114/1, 2116 na zmianę trasy linii napowietrznej nN – Oświadczenia dołączyć na druku obowiązującym w ENERGA-OPERATOR S.A (załącznik 4a).
8. Dołączyć wykaz właścicieli gruntów.
9. Na Rys. 2 oznaczyć projektowane odcinki linii kablowych. Nowe trasy zwymiarować od punktów stałych w terenie lub podać rzędne ich ułożenia.
10. Dołączyć rysunek skrzyżowaniowy budynku z przyłączem napowietrznym.
11. Oznaczyć długość przyłączy po zmianie lokalizacji słupa nN.
12. Zaznaczyć na Rys. 2 lokalizację muf kablowych.
13. Trasę istniejącej linii napowietrznej oznaczyć kolorem widocznym (Rys. 2).



14. Podać kąty załamu na słupach III/2 i III/1/1.

15. Zweryfikować przekroje przewodów a tym samym siły naciągu.

Uzgodnienie ważne jest do: -

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane oraz od odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Załączniki:

1. Projekt

Zatwierdził

Inżynier Wiodący  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
*Werner*  
Szymon Werner

#### 4.6. Uzgodnienie z Energa Operator SA pismo znak: EOP-42-000351-2017 z dnia 30.01.2017r.



ENERGA OPERATOR SA  
Oddział w Kaliszu RD Ostrów Wielkopolski  
Dział Dokumentacji Energetycznej

Ostrów Wielkopolski, 30-01-2017 roku

##### UZGODNIENIE DOKUMENTACJI

Nr uzgodnienia: EOP-42-000351-2017  
Dokumentacja: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 449  
Miejscowość: Ostrzeszów  
Ulica: Kościuski  
Działki: 2924/2  
Gmina: Ostrzeszów  
Zakres: formalno-prawny oraz techniczny (zgodność z rozwiązaniami technicznymi i standardami  
uzgodnienia: przyjętymi do stosowania w ENERGA - OPERATOR SA)  
Uzgodniono: NIE

##### Uwagi:

1. Poprawić przekrój projektowanych kabli oświetleniowych na YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>.
2. Z uwagi na wydłużenie przęsła linii nN na odcinku pomiędzy słupami III/1 – III/1/1 określić sposób przebudowy przewodu typu AsXSn 4x35mm<sup>2</sup>.
3. Zwymiarować usytuowanie projektowanego słupa na planie sytuacyjnym.
4. Poprawić narzuty i stawki w kosztorysie na zgodne z IV kwartałem 2016 Sekocenbud (R - 16,25 zł; Kp. 63,1%; Z - 10,3%; kz - 7,3%).
5. Do kosztorysu dołączyć zestawienie materiałów oraz zestawienie materiałów inwestorskich.
6. W kosztorysie oznaczyć dostawę inwestorską (przewody, kable, słupy, ustoje).
7. W kosztorysie wykluczyć koszty związane z przebudową sieci oświetleniowej.
8. Przed przystąpieniem do realizacji prac dostarczyć decyzję ZRID.
9. Na Rys. 2 oznaczyć projektowane odcinki linii kablowych. Nowe trasy zwymiarować od punktów stałych w terenie lub podać rzędne ich ułożenia.
10. Zaznaczyć na Rys. 2 lokalizację muf kablowych.

Uzgodnienie ważne jest do: -

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane oraz od odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.



Załączniki:

1. Projekt
2. Kosztorys

Zatwierdził

Inżynier Wiodący  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
  
Szymon Werner

2/2

**4.7. Uzgodnienie z Energa Operator SA pismo znak: EOP-42-002503-2017 z dnia 23.03.2017r.**



ENERGA OPERATOR SA  
Oddział w Kaliszu RD Ostrów Wielkopolski  
Dział Dokumentacji Energetycznej

Ostrów Wielkopolski, 23-03-2017 roku

**UZGODNIENIE DOKUMENTACJI**

Nr uzgodnienia: **EOP-42-002503-2017**  
Dokumentacja: **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 449**  
Miejscowość: **Ostrzeszów**  
Ulica: **Kościuszki**  
Działki: **2924/2**  
Gmina: **Ostrzeszów**  
Zakres: **formalno-prawny oraz techniczny (zgodność z rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA - OPERATOR SA)**  
Uzgodniono: **TAK**

Uwagi:

1. **Bez uwag.**

Uzgodnienie ważne jest do: **23-03-2019**

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane oraz od odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Załączniki:

1. Projekt
2. Kosztorys

Zatwierdził

Inżynier Wiodący  
ds. Dokumentacji Energetycznej

*Szymon Werner*  
Szymon Werner

## **5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **5.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla tematu: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Syców - Błaszki na odcinku Rojów - Ostrzeszów”.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Ostrzeszowskim, na terenie gminy Ostrzeszów.

### **5.2. Inwestor**

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**

*ul. Wilczak 51*

*61-623 Poznań*

### **5.3. Jednostka projektowa**

**AC DROGA**

**Adam Chmielewski**

*ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25*

*62-400 Słupca*

*tel. 63 24 10 174*

### **5.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego określającego technologię oraz zakres rozbudowy drogi wojewódzkiej oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień oraz pozwolenia na budowę niniejszego przedsięwzięcia.

### **5.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Syców - Błaszki na odcinku Rojów - Ostrzeszów ” jest umowa

zawarta pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,
- opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## **5.6. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 Syców - Błaszki na odcinku Rojów - Ostrzeszów ” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- rozbiórkę krawędzi jezdni,
- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni,
- rozbiórka nawierzchni chodnika wraz z podbudową,
- rozbiórka nawierzchni zjazdów wraz z podbudową,
- rozbiórka istniejących studni wpustowych wraz z przykanalikami,
- rozbiórka elementów ulic (krawężniki, oporniki i obrzeża),
- rozbiórka tablic i słupków oznakowania pionowego,
- wykonanie dobudowy nawierzchni jezdni wraz z podbudową,
- wykonanie warstwy wiążąco - wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni (po frezowaniu),
- wykonanie nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej dwukierunkowej wraz z podbudową,
- wykonanie nawierzchni zjazdów wraz z podbudową,
- wykonanie elementów ulic (krawężniki, oporniki i obrzeża),
- wykonanie muru oporowego,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego i skarpowego,
- wykonanie barier sprężystych oraz barierek rurowych
- wykonanie tablic oznakowania pionowego wraz z słupkami stalowymi,

- wykonanie oznakowania poziomego,
  - wykonanie regulacji wysokościowej obudów zaworów dla urządzeń podziemnych,
  - wykonanie rowu przydrożnego,
  - wykonanie studni wpustowych kanalizacji deszczowej krawężnikowych i ulicznych,
  - wykonanie prefabrykowanych studni betonowych i z tworzyw sztucznych,
  - wykonanie kolektorów deszczowych z rur PEHD,
  - wykonanie przykanalików deszczowych z rur PEHD,
  - wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej z elementów prefabrykowanych,
  - przestawienie słupa pojedynczego,
  - rozbiórka płotów z elementów stalowych,
  - wycinka drzew i krzaków wraz z karczowaniem pni,
  - wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych,
  - humusowanie terenu
  - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/63 mm
  - umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi

#### **5.7. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Powiecie Ostrzeszowskim na terenie gminy Ostrzeszów. Rozbudowywana ulica jest usytuowana w terenie zabudowy

#### **5.8. Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym**

Pas drogowy obecnie posiada nawierzchnię utwardzoną (nawierzchnia bitumiczna) o szerokości 5,00 – 5,80m z licznymi spękaniami i nierównościami. Odcinkowo z lewej i prawej strony jezdni występuje rów drogowy.

### 5.9. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada zmiany zagospodarowania terenu w zakresie pasa drogowego. Zakłada się wykonanie nowego chodnika oraz ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Wykonanie nowej nawierzchni na istniejącej konstrukcji. Dodatkowo zaprojektowano wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej, odtworzenie, przebudowę rowu oraz likwidację kolizji ze słupem oświetleniowym.

### 5.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- Linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),
- Linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej oraz 8 m od zewnętrznej krawędzi drogi powiatowej i wojewódzkiej,
- Linia terenu (poza terenem zabudowy), na której ustala się obowiązek przebudowy drogi innej kategorii.

Lokalizację obszaru oddziaływania obiektu budowlanego przedstawiono na rys 2.1 – 2.3 „Projekt zagospodarowania terenu”.

### 5.11. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni: **ca 10 624 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia chodnika: **ca 2 050 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia ścieżki rowerowej: **ca 3 308 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia zjazdów z kostki: **ca 323 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia zjazdów bitumicznych: **ca 486 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia zieleni: **ca 7 373 m<sup>2</sup>**

### **5.12. Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków**

Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie są objęte ochroną Konserwatora Zabytków oraz nie leżą na terenie szkód górniczych.

### **5.13. Podstawowe parametry techniczne**

Inwestycja drogowa została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga wojewódzka,
- klasa drogi: G,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- prędkość miarodajna: 60 km/h,
- nacisk na oś: 115 kN,
- kategoria ruchu: KR3,
- odwodnienie: istniejące rowy przydrożne, projektowana kanalizacja deszczowa,
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m,
- szerokość chodnika: 1,50 m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,00 m,
- szerokość ścieku przykrawężnikowego: 0,21 m.

### **5.14. Powiązania z innymi drogami publicznymi**

Droga objęta rozbudową krzyżuje się z następującymi ulicami, które posiadają kategorię drogi publicznej:

1. km 22+340,35      ul. Hetmańska – dg G828130P
  - kategoria administracyjna: droga gminna,
  - klasa drogi: Z,
  - szerokość pasa ruchu: 3,60 m – na włączeniu do drogi wojewódzkiej,
  
2. km 22+785,31      ul. Hurtowa – dg G828501P
  - kategoria administracyjna: droga gminna,
  - klasa drogi: L,
  - szerokość pasa ruchu: 3,00 m – na włączeniu do drogi wojewódzkiej,

### 5.15. Ochrona środowiska

Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze. W fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich należy:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia w trakcie prowadzenia robót ziemnych - wykopów, zdjąć warstwę próchniczną,
- korektę urządzeń melioracyjnych należy przeprowadzić w taki sposób aby zapewniała ona prawidłowe dalsze ich działanie,
- odpady w pierwszej kolejności przekazać do odzysku,
- odpady powstające w trakcie budowy należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na transport, odzysk bądź unieszkodliwianie, jeśli istnieje taka możliwość, odpady należy gromadzić w sposób selektywny w specjalnych pojemnikach, natomiast odpady niebezpieczne gromadzić w odpowiednich do danego rodzaju odpadów pojemnikach, w miejscach utwardzonych oraz zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi,
- prace budowlane powinny być prowadzone w dni powszednie (pracujące) w porze dziennej w godzinach od 6.00 do 22.00,
- prace budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed ewentualnym zanieczyszczeniem gruntu np. wyciekami oleju z maszyn roboczych. Należy wyposażyć teren w specjalny zestaw awaryjny do usuwania ewentualnych wycieków. Potencjalne wycieki należy bezzwłocznie usunąć za pomocą specjalnych sorbentów. Zużyte sorbenty zagospodarować zgodnie z przepisami o odpadach,
- wyposażyć teren w pomieszczenia socjalne z sanitariatami z uregulowanym systemem odprowadzenia ścieków,
- zapewnić sąsiadującym obiektom mieszkalnym maksymalną ochronę przed negatywnymi skutkami m.in. hałasu, pylenia, podczas wykonania robót budowlanych,
- podczas fazy budowy zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgań na obiekty mieszkalne i inne budynki w

wielkościach przekraczających wartości dopuszczalne określone w polskich normach,

- podczas prowadzenia prac budowlanych należy zwrócić uwagę na wszelkie przedmioty o charakterze wojskowym, oraz o wartości historycznej, w przypadku znalezienia wyżej wymienionych przedmiotów skontaktować się z odpowiednimi służbami,
- prowadzenie robót sprawnym sprzętem budowlanym i transportu sprawnymi pojazdami, przy czym istotna jest hermetyzacja wszelkich układów,
- dopuszczalne poziomy hałasu przenikającego do środowiska nie mogą być wyższe niż ustalone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z2014 poz. 112),
- w celu ograniczenia uciążliwości pylenia należy pyliste materiały budowlane zabezpieczyć przed ich rozwiewaniem.
- wody opadowe i roztopowe z powierzchni analizowanego ciągu komunikacyjnego należy, odprowadzić za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni,
- w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia należy wykonać odmulenie istniejących rowów przydrożnych, projektowany odcinek sieci kanalizacji deszczowej wykonać jako szczelny przed jego oddaniem do użytku wykonać próbę szczelności z wykorzystaniem neutralnego medium, tj. wody.

#### 5.16. Charakterystyka zieleni istniejącej

Rozbudowa drogi wojewódzkiej powoduje kolizję z istniejącymi drzewami.

Tabela 1. Drzewa do wycinki (numeracja drzew według załącznika graficznego)

Oznaczenie na mapie	Gatunek	Obwód pnia (pni) [cm]	Uwagi
1	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	43	
2	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	36	
3	Robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	70, 32, 26, 30	
4	Robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	40, 48, 55	
5	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	57, 55	
6	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	40, 25, 41, 37, 38, 22, 35, 27	
7	Jarząb szwedzki <i>Sorbus intermedia</i>	130	drzewo suche
8-13	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	35, 29	
	Jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	53	

	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	44, 37, 54, 35, 22, 52, 22	
	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	38, 34, 24, 22	
	Klon zwyczajny Acer platanoides	52	
	Jarząb szwedzki Sorbus intermedia	116	
14	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	240	
15	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	27, 29, 23	
16	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	28, 36, 58	
17	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	22	
18	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	48, 46	
19	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	186	
20-30	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	59	
	Klon zwyczajny Acer platanoides	41	
	Głóg jednoszyjkowy Crataegus monogyna	22, 29	
	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	72, 46	
	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	98	
	Klon zwyczajny Acer platanoides	40	
	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	35, 50, 42, 45, 48, 38, 40	
	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	60, 71, 82, 50, 20, 27	
	Głóg jednoszyjkowy Crataegus monogyna	28	
	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	42, 42, 42, 43, 32	
	Żywotnik zachodni Thuja occidentalis	70	
31-46	Żywotnik zachodni Thuja occidentalis	66, 52, 53, 48	
	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	21	
	Żywotnik zachodni Thuja occidentalis	31, 40, 44, 46, 68, 34, 35, 41	
	Mirabelka Prunus domestica L. subsp. Syriaca	25	
	Żywotnik zachodni Thuja occidentalis	20, 35, 30, 22, 21, 28, 30, 27, 25, 26, 25, 25, 22, 24	
	Mirabelka Prunus domestica L. subsp. Syriaca	45, 54, 36, 36	
	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	41, 42	
	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	51	
	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	127, 113	
	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	podrost	
	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	podrost	
	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	37, 44	
	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	35, 35	
	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	39, 39	
	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	34, 34	
	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	32, 47	
47	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	124	
48	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	40, 25, 34	
49	Jarząb szwedzki Sorbus intermedia	108	drzewo suche
50	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	146, 128	
51	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	188	
52	Jarząb szwedzki Sorbus intermedia	131	
53	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	155	

54	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	220	
55	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	220	
56	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	240	
57	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	170	
58	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	301	
59	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	111	
60	Dąb szypułkowy Quercus robur	133	
61	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	20	
62	Sumak octowiec Rhus typhina	52, 56	
63	Sumak octowiec Rhus typhina	36, 62	
64	Sumak octowiec Rhus typhina	50	
65	Sumak octowiec Rhus typhina	36, 26, 62, 50, 46, 50, 32, 50, 33	
66			
67			
68			
69			
70			
71	Jesion wyniosły Fraxinus excelsior	25, 24, 17, 27, 28, 23	
72	Robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	125	

Tabela 2. Inwentaryzacja krzewów

Oznaczenie na mapie	Gatunek	Powierzchnia [m2]	Uwagi
A	Bez czarny Sambucus nigra	10	
B	Bez czarny Sambucus nigra	50	
C	Róża dzika Rosa canina	12	
D	Głóg jednoszyjkowy Crataegus monogyna	8	
E	Bez czarny Sambucus nigra	5	
F	Mirabelka Prunus domestica L. subsp. Syriaca	10	
	Ligustr pospolity Ligustrum vulgare	4	
	Ligustr pospolity Ligustrum vulgare, lilak Syringa vulgaris, róża dzika Rosa canina	30	
	Ligustr pospolity Ligustrum vulgare, lilak Syringa vulgaris, róża dzika Rosa canina, żywotnik zachodni Thuja occidentalis, tarnina Prunus spinosa	100	
G	Leszczyna Corylus avellana, głóg jednoszyjkowy Crataegus monogyna	20	
	Bez czarny Sambucus nigra	20	
	Bez czarny Sambucus nigra, Mirabelka Prunus domestica L. subsp. Syriaca, morwa biała Morus alba	35	
H	Bez czarny Sambucus nigra	10	
I	Bez czarny Sambucus nigra	15	
J	Mirabelka Prunus domestica L. subsp. Syriaca	5	

### **5.17. Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi**

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji ogólnospławnej,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Zakłada się wykonanie regulacji wysokościowej obudów zaworów oraz studni dla urządzeń podziemnych.

Rozbudowa drogi powoduje kolizję z siecią elektroenergetyczną. Projekt zakłada usunięcie kolizji z tą siecią zgodnie z warunkami gestora sieci. Projekt przełożenia sieci zawarto w tomie III niniejszej dokumentacji.

### **5.18. Analiza szerokości drogi w liniach rozgraniczających**

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r (Dz. U. z 1999 r. Nr 43. poz.430 ze zm.) § 7 ust.2 lokalnie zmniejszono szerokość zaprojektowanego pasa drogowego ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu. W celu wykazania zasadności takiego postępowania wykonano analizę obejmującą:

#### **5.18.1. Wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

Projektowany odcinek posiada wydzielony pas w liniach rozgraniczających szerokości od 15,10m do 39,40m. Zaprojektowano dodatkowy wykup tylko w miejscach, gdzie rozbudowywana droga wojewódzka nie mieści się w istniejących liniach rozgraniczających. Na pozostały teren nie poszerzano pasa drogowego ponieważ wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej mieści się w istniejącym pasie drogowym w charakterystycznych przekrojach.

#### **5.18.2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

Odcinek będzie docelowo odwadniany za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Zakłada się możliwość etapowania inwestycji na odcinki zapewniające prawidłowe odwodnienie. Ze względu na ukształtowanie terenu możliwe jest podzielenie inwestycji na 2 etapy. Pierwszy etap od km: 21+452,11 do km: 22+395,05 zapewniający

odprowadzenie wód z pierwszej zlewni do przebudowywanego/ wykonanego rowu przydrożnego. Drugi etap od km: 22+395,05 do km: 22+870,59 zapewniający odprowadzenie wód z drugiej zlewni do kanalizacji ogólnospławnej.

#### **5.18.3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.**

Niweletę rozbudowywanej drogi zaprojektowano uwzględniając ukształtowanie terenu oraz nieznaczne podniesienie jej ze względu na przyjętą konstrukcję. Niweletę zaprojektowano dowiązując się do niwelety nawierzchni ulic krzyżujących się z rozbudowywaną drogą oraz przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych. Niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie z przyległym terenem.

Minimalny spadek podłużny niwelety wynosi 0,2%, natomiast maksymalny wynosi 3,16%. Zastosowano wyłagodzenie dwóch wierzchołów niwelety łukami pionowymi wypukłymi bądź wklęsłymi o promieniu zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane promienie wynoszą 1000m dla łuku wklęsłego oraz 1500m dla łuku wypukłego. Dla pozostałych załomów nie ma potrzeby stosowania łuków poziomych.

#### **5.18.4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia.**

Rozbudowa drogi wojewódzkiej powoduje kolizję z 72 istniejącymi drzewami.

W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na środowisko zakłada się wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych drzew wyciętych do nasadzeń w stosunku wynoszącym co najmniej 1:1. Miejsce nasadzeń rekompensacyjnych zostanie wskazane przez Zamawiającego. Na etapie prac projektowych nasadzenia rekompensacyjne zaproponowano wykonać na terenie inwestycji w pasie drogi wojewódzkiej.

#### **5.18.5. Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Nie dotyczy.

#### **5.18.6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska , a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Dla przedsięwzięcia objętego opracowaniem sporządzono Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia oraz wydano Decyzję o Środowiskowych Uwarunkowaniach. Z obliczeń załączonych do Karty wynika, że zgodny z założeniami ruch pojazdów po projektowanym układzie komunikacyjnym nie będzie powodował przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na okolicznych terenach – przewidywane poziomy hałasu nie przekraczają 65 dBA w porze dziennej oraz 56 dBA w porze nocnej, oraz że emisje substancji do powietrza związane z planowanym użytkowaniem terenu nie będą powodować przekraczania dopuszczalnych stężeń. Z analizy wynika, że przy tak niskim natężeniu ruchu pojazdów, emisje związane z ich eksploatacją będą pomijalnie niskie. Dodatkowo wyjaśniamy, że na rozbudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej spełnione są wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych w odniesieniu do min. szerokości dróg pożarowych.

## **6. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH**

Rys. 1.0                      Plan orientacyjny

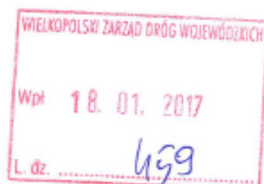
Rys. 2.1 – 2.3              Projekt zagospodarowania terenu                      skala: 1:500,



## 7. DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH PISMO ZNAK: GPO.6220.07.2016-2017 Z DNIA 16.01.2017.

BURMISTRZ MIASTA I GMINY  
OSTRZESZÓW

GPO.6220.07.2016-2017



Ostrzeszów, dnia 16.01.2017 r.

**ORYGINAŁ**

### **DECYZJA** **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.*) zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (*t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.*), po rozpatrzeniu wniosku:

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
**w Poznaniu**  
**ul. Wilczak 51**  
**61-623 Poznań**

#### **Orzekam**

1. Określić środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki na odcinku Rojów-Ostrzeszów na działkach ewidencyjnych nr 2924/2, 2922/2, 2145/1, 2924/3, 2118/1, 2921/1, 2120/25, 2120/24, 2120/23, 2120/33, 2922/1, obręb Ostrzeszów, 483, 487/5, 486/9, 486/8, 486/1, 990, 992/2, 587/3, 588/9, 589, 24/2, 22, 25, 21, 472/1, 472/2, 473/16, 486/7, 482, 24/1, 484, 1062, 20, 633 obręb Rojów 59/13, 59/10, 59/16, 59/1, 58/4, 58/1 obręb Olszyna.

#### **I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

##### **1. rodzaj przedsięwzięcia:**

- a. rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki na odcinku Rojów-Ostrzeszów
- b. miejsce realizacji: działka ewidencyjna nr 2924/2, 2922/2, 2145/1, 2924/3, 2118/1, 2921/1, 2120/25, 2120/24, 2120/23, 2120/33, 2922/1, obręb Ostrzeszów, 483, 487/5, 486/9, 486/8, 486/1, 990, 992/2, 587/3, 588/9, 589, 24/2, 22, 25, 21, 472/1, 472/2, 473/16, 486/7, 482, 24/1, 484, 1062, 20, 633 obręb Rojów 59/13, 59/10, 59/16, 59/1, 58/4, 58/1 obręb Olszyna, gmina Ostrzeszów

**II. Warunki korzystania ze środowiska:**

- 1. W fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
  - a. w fazie realizacji przedsięwzięcia w trakcie prowadzenia robót ziemnych – wykopów, zdjęć warstwę próchniczną,
  - b. korektę urządzeń melioracyjnych należy przeprowadzić w taki sposób aby zapewniała ona prawidłowe dalsze ich działanie,
  - c. odpady w pierwszej kolejności przekazać do odzysku,
  - d. odpady powstające w trakcie budowy należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na transport, odzysk bądź unieszkodliwianie, jeśli istnieje taka możliwość, odpady należy gromadzić w sposób selektywny w specjalnych pojemnikach, natomiast odpady niebezpieczne gromadzić w odpowiednich do danego rodzaju odpadów pojemnikach, w miejscach utwardzonych oraz zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi,
  - e. prace budowlane powinny być prowadzone w dni powszednie (pracujące) w porze dziennej w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>,
  - f. prace budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed ewentualnym zanieczyszczeniem gruntu np. wyciekami oleju z maszyn roboczych. Należy wyposażyć teren w specjalny zestaw awaryjny do usuwania ewentualnych wycieków. Potencjalne wycieki należy bezzwłocznie usunąć za pomocą specjalnych sorbentów. Zużyte sorbenty zagospodarować zgodnie z przepisami o odpadach,
  - g. wyposażyć teren w pomieszczenia socjalne z sanitariatami z uregulowanym systemem odprowadzenia ścieków,
  - h. zapewnić sąsiadującym obiektom mieszkalnemu maksymalną ochronę przed negatywnymi skutkami m.in. hałasu, pylenia, podczas wykonania robót budowlanych,
  - i. podczas fazy budowy zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgań na obiekty mieszkalne i inne budynki w wielkościach przekraczających wartości dopuszczalne określone w polskich normach,
  - j. podczas prowadzenia prac budowlanych należy zwrócić uwagę na wszelkie przedmioty o charakterze wojskowym, oraz o wartości historycznej, w przypadku znalezienia wyżej wymienionych przedmiotów skontaktować się z odpowiednimi służbami,
  - k. prowadzenie robót sprawnym sprzętem budowlanym i transportu sprawnymi pojazdami, przy czym istotna jest hermetyzacja wszelkich układów,
  - l. dopuszczalne poziomy hałasu przenikającego do środowiska nie mogą być wyższe niż ustalone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112),
  - m. w celu ograniczenia uciążliwości pylenia należy pyliste materiały budowlane zabezpieczyć przed ich rozwiewaniem.

- n. wody opadowe i roztopowe z powierzchni analizowanego ciągu komunikacyjnego należy, odprowadzić za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni.
  - o. w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia należy wykonać odmulenie istniejących rowów przydrożnych, projektowany odcinek sieci kanalizacji deszczowej wykonać jako szczelny przed jego oddaniem do użytku wykonać próbę szczelności z wykorzystaniem neutralnego medium, tj. wody.
- III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji , o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 , 10, 14,18 i 19,**
- a. w projekcie budowlanym uwzględnić warunki wyszczególnione w pkt II decyzji,
  - b. usunięcie drzew i krzewów wymaga uzyskania zgody właściwego organu,
  - c. na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia stosować technologie gwarantujące prawidłowe i bezpieczne z punktu widzenia ochrony środowiska z zachowaniem zasad ochrony powierzchni ziemi oraz warunków zawartych w odrębnych uzgodnieniach.
- IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska:**
- nie dotyczy.
- V. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:**
- nie dotyczy.
- VI. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska– stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:**
- nie dotyczy.
- VII. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**
- 2. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. planowanego przedsięwzięcia.**

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 12.09.2016r. a uzupełnionym w dniu 28.09.2016r Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Ostrzeszów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błaszki na odcinku Rojów-Ostrzeszów na działkach ewidencyjnych nr 2924/2, 2922/2, 2145/1, 2924/3, 2118/1, 2921/1, 2120/25, 2120/24, 2120/23, 2120/33, 2922/1, obręb Ostrzeszów, 483, 487/5, 486/9, 486/8, 486/1, 990, 992/2, 587/3, 588/9, 589, 24/2, 22, 25, 21, 472/1, 472/2, 473/16, 486/7, 482, 24/1, 484, 1062, 20, 633 obręb Rojów 59/13, 59/10, 59/16, 59/1, 58/4, 58/1 obręb Olszyna.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), a zatem planowane przedsięwzięcie należy do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdzie raport o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. Teren realizacji planowanego przedsięwzięcia w części objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W związku z tym, iż liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przekracza dwadzieścia na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2016r. poz. 353 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.) Burmistrz Miasta i Gminy Ostrzeszów pismem z dnia 10.10.2016r znak GPO.6220.07.2016 przesłał sołtysowi sołectwa oraz przewodniczącemu zarządu dzielnicy na terenie których będzie realizowane przedsięwzięcie, celem ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty, obwieszczenie informujące strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o wystąpieniu do organów opiniujących i uzgadniających.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrzeszowie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrzeszowie opinią sanitarną z dnia 19.10.2016 r., (data wpływu 20.10.2016r.) znak: ON.ZNS.452.4.40.2016 stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 25.10.2016r., znak: WOO-IV.4240.1558.2016.KL.1 zwrócił się do inwestora o uzupełnienie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Inwestor z dniem 15.11.2016r. przedłożył wymagane uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, czyniąc zadość wezwaniu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią z dnia 05.12.2016r., (data wpływu

08.12.2016r.) znak: WOO-IV.4240.1558.2016.KL.5 stwierdził, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla opisywanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystywanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związana z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błazki na odcinku Rojów-Ostrzeszów na odcinku o długości około 1729 m od km: 21+452, 11m do 23+180,82. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że analizowana droga posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni, około 5,00-5,80 m. Wzdłuż drogi nie ma chodników ani ścieżek rowerowych. Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji w ramach prac budowlanych planuje się m. in.: budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 4,00 m zlokalizowanego z lewej strony jezdni, poszerzenie pasów ruchu do 3,50 m każdy na odcinkach prostych, poszerzenie pasów ruchu od 3,50 m do 4,20 m na łukach. Konstrukcja nawierzchni jezdni zostanie wykonana dla kategorii ruchu KR3. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia zakłada się odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz wykonanie od strony ciągu pieszo-rowerowego studni wpustowych kanalizacji deszczowej z przykanalikami odprowadzających wody opadowe i roztopowe do rowów przydrożnych oraz kanalizacji deszczowej. Z uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowany do wykonania odcinek kanalizacji deszczowej będzie realizowany w całości w pasach drogowych i zostanie on przyłączony do istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej której gestorem są Wodociągi Ostrzeszowskie Sp. z o.o.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainteresowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponad źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Wzdłuż analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej, występują tereny wymagające ochrony akustycznej określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Podstawowym parametrem wpływającym na wielkość emisji hałasu jest natężenie ruchu pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015r na odcinkach Syców-Ostrzeszów natężenie ruchu pojazdów wynosi 6354 pojazdów/dobę. W uzupełnieniu do Karty informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono wyniki analizy oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia dla roku prognozy 2017 r. i 2027r. oraz przedstawiono wartości poziomu hałasu w 18 punktach pomiarowych. Przeprowadzona analiza akustyczna pozwala ustalić miejsca wokół przedmiotowej drogi zagrożone ponadnormatywnym poziomem hałasu. Przedstawione obliczenia wykazały, że tylko przy zastosowaniu nawierzchni o zmniejszonej emisji hałasu, w stosunku do tradycyjnej nawierzchni asfaltowej, tj. nawierzchni redukcyjnej hałas o minimum 5 dB, planowane przedsięwzięcie w momencie oddalania do eksploatacji nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach wymagających ochrony akustycznej, zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowego układu drogowego. Możliwość zaistnienia przekroczeń została stwierdzona dopiero w 2027 roku tylko w porze nocy w 6 punktach pomiarowych. Biorąc pod uwagę dużą niepewność metody obliczeniowej oraz niepewność prognozy natężenia ruchu w roku 2027, wprowadzenie dodatkowych rozwiązań na tym etapie byłoby nieuzasadnione. Mając na uwadze rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także fakt, iż przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy istniejącej drogi wojewódzkiej, można przyjąć założenie, iż w wyniku realizacji inwestycji nastąpi zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach granicznych z inwestycją, w szczególności na terenach wymagających ochrony akustycznej. W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodowych i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że planowana przebudowa drogi nie przyczyni się do istniejącego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowanie materiałów ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów

uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Ponadto prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że odwodnienie planowanych nawierzchni będzie realizowane w sposób powierzchniowy do rowów przydrożnych oraz poprzez ujęcie wód opadowych i roztopowych systemem studni wpustowych z przykanalikami do sieci kanalizacji deszczowej. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Odpady powstające w fazie budowy będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Uwzględniając informacje podane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c, d, i ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r.poz. 353 z późn. zm.) stwierdzono, że z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, w tym zakres prac związanych z jego realizacją, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na obszary leśne, wodno-błotne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na ujęcia wód podziemnych i wody powierzchniowe.

Analiza dokumentacji wykazała, że rozbudowa analizowanego odcinka drogi nie będzie stanowiła przedsięwzięcia, mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW631076. Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych ogólny stan ilościowy i chemiczny został oceniony jak dobry, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW60001714129 Dąbrówka o statusie silnie zmieniona część wód, o złym stanie, nie zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych, a także w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW600017141699 Złotnica o statusie „silnie zmieniona” o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie związane z ingerencją w koryta cieków, ani prowadzeniem głębokich wykopów. Biorąc pod uwagę powyższe, w tym zakresie prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia, systemem odwodnienia planowanych nawierzchni, a także klasę i kategorię analizowanej drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r.poz. 353 z późn. zm.), na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska, który obecnie nie ma obowiązku zakazów. Najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Jodły

Ostrzeszowskie PLH300059, oddalony o 4,8 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Baryczą PLH020041 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Baryczy PLB020001, oddalone o około 10 km. Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z koniecznością wycinki 70 drzew, głównie z gatunku robinia akacjowa, a także z gatunków: jesion wyniosły, jarząb szwedzki, klon zwyczajny, żywotnik zachodni, mirabelka, głóg jednoszyjkowy, sumak octowiec, dąb szwedzki. Obwody większości drzew nie przekraczają 100 cm. Obwody powyżej 200 cm mają 4 robinie akacjowe (maksymalne do 301 cm). Ponadto, do wycinki przeznaczono 334 m<sup>2</sup> krzewów. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 15 marca do 15 lipca lub w okresie lęgowym pod nadzorem ornitologicznym. Z analizy przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana wycinka drzew i krzewów będzie wycinką jednostronną. Przewodzone są nasadzenia rekompensacyjne.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia głównie w pasie drogowym oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na ich funkcje ekosystemu.

Wpływ przedsięwzięcia na krajobraz na etapie budowy związany będzie bezpośrednio z prowadzeniem prac budowlanych, pracą sprzętu budowlanego, dowozem materiałów oraz lokalizacją miejsc składowania materiałów budowlanych na terenie budowy. Oddziaływania na krajobraz będą krótkotrwałe. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie wpłynie na krajobraz analizowanego obszaru, gdyż trasa drogi przebiegać będzie po istniejącym śladzie.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgenicznie oddziaływać na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy materiałów planowanego przedsięwzięcia w toku postępowania materiałów oraz uwzględniając lokalizację planowanego przedsięwzięcia Burmistrz Miasta i Gminy Ostrzeszów postanowieniem nr GPO.6220.07.2016 z dnia 16.12.2016r stwierdził, że przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błazki na odcinku Rojów-Ostrzeszów na działkach ewidencyjnych nr 2924/2, 2922/2, 2145/1, 2924/3, 2118/1, 2921/1, 2120/25, 2120/24, 2120/23, 2120/33, 2922/1, obręb Ostrzeszów, 483, 487/5, 486/9, 486/8, 486/1, 990, 992/2, 587/3, 588/9, 589, 24/2, 22, 25, 21, 472/1, 472/2, 473/16, 486/7, 482, 24/1, 484, 1062, 20, 633 obręb Rojów 59/13, 59/10, 59/16, 59/1, 58/4, 58/1 obręb Olszyna, gmina Ostrzeszów nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z tym, iż liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przekracza dwadzieścia na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2016r, poz. 353 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.) Burmistrz Miasta i Gminy Ostrzeszów pismem z dnia 16.12.2016r znak GPO.6220.07.2016 przesłał sołtysowi sołectwa oraz przewodniczącemu zarządu dzielnicy na terenie których będzie realizowane przedsięwzięcie, celem ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty, obwieszczenie informujące strony postępowania o wydaniu postanowienia w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Spełnienie warunków realizacji przedsięwzięcia w fazie realizacji i eksploatacji określone w sentencji decyzji zapewnią minimalizację negatywnego wpływu na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Ostrzeszów.

*Niniejsza decyzja jest ważna przez sześć lat od daty, kiedy stała się ostateczna na podstawie art. 72 ust. 3 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Termin ten może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*



BURMISTRZ  
*[Signature]*  
mgr inż. Mariusz Witek

#### Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r., Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r, poz. 23 z późn. zm.)

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrzeszowie, ul. Gen. Sikorskiego 58, 63-500 Ostrzeszów
3. UMiG Ostrzeszów – GPO a/a

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia, dane technologiczne:

1. przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błazki o łącznej długości około 1729 metrów na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami 2924/2, 2922/2, 2145/1, 2924/3, 2118/1, 2921/1, 2120/25, 2120/24, 2120/23, 2120/33, 2922/1, obręb Ostrzeszów, 483, 487/5, 486/9, 486/8, 486/1, 990, 992/2, 587/3, 588/9, 589, 24/2, 22, 25, 21, 472/1, 472/2, 473/16, 486/7, 482, 24/1, 484, 1062, 20, 633 obręb Rojów 59/13, 59/10, 59/16, 59/1, 58/4, 58/1 obręb Olszyna gmina Ostrzeszów,
2. inwestycja będzie realizowana po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 449 Syców-Błazki na odcinku Rojów-Ostrzeszów na odcinku o długości około 1729 m od km: 21+452, 11m do 23+180,82. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że analizowana droga posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni, około 5,00-5,80 m. W ramach realizacji przedsięwzięcia zostanie wykonana nakładka na istniejącej nawierzchni jezdni z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA8S. Wzdłuż drogi nie ma chodników ani ścieżek rowerowych. Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji w ramach prac budowlanych planuje się m. in.: budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 4,00 m zlokalizowanego z lewej strony jezdni, poszerzenie pasów ruchu do 3,50 m każdy na odcinkach prostych, poszerzenie pasów ruchu od 3,50 m do 4,20 m na łukach. Konstrukcja nawierzchni jezdni zostanie wykonana dla kategorii ruchu KR3. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia zakłada się odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz wykonanie od strony ciągu pieszo-rowerowego studni wpustowych kanalizacji deszczowej z przykanalikami odprowadzających wody opadowe i roztopowe do rowów przydrożnych oraz kanalizacji deszczowej. Z uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowany do wykonania odcinek kanalizacji deszczowej będzie realizowany w całości w pasach drogowych i zostanie on przyłączony do istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej której gestorem są Wodociągi Ostrzeszowskie Sp. z o.o.,
3. odwodnienie analizowanego ciągu komunikacyjnego będzie prowadzone poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Ścieki bytowe powstałe w wyniku funkcjonowania tymczasowego zaplecza socjalnego dla pracowników będą gromadzone w bezodpływowych zbiornikach, tj. kontenerowych sanitarnych, które następnie opróżnione będą przez podmiot zewnętrzny posiadający uprawnienia do odbioru nieczystości płynnych. Ze względu na specyfikę planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się powstania ścieków przemysłowych na etapie jego realizacji i eksploatacji,

4. odpady niebezpieczne powstałe w ramach realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w specjalistycznych pojemnikach zlokalizowanych na szczelnym i nieprzepuszczalnym podłożu lub na utwardzonej powierzchni w sposób zabezpieczający środowisko-gruntowe, na terenie zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Na etapie eksploatacji drogi powstawać będą odpady stanowiące wynik prac porządkowych i konserwacyjnych. Odpady powstałe w wyniku ww. prac będą na bieżąco wyważone przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia w tym zakresie,
5. planowane przedsięwzięcie będzie wiązać się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainteresowania. Na etapie prac wykonawczych przewiduje się krótkotrwałą i odwracalną emisję hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się ze zwiększeniem strumienia ruchu pojazdów na analizowanej drodze. Inwestor, wskazał, że celem ograniczenia negatywnego wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania, prace wykonawcze będą prowadzone wyłącznie w porze dnia tj. od 6:00 do 22:00. Biorąc pod uwagę klasę techniczną drogi oraz fakt, że inwestycja dotyczy istniejącej drogi, należy stwierdzić, iż realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje istotnego wzrostu emisji hałasu w porównaniu do stanu obecnego,
6. źródłami emisji do atmosfery będą pyły powstające w wyniku prowadzenia robót ziemnych na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. W celu ograniczenia ww emisji do powietrza należy zraszać teren w okresie bezdeszczowym oraz transportować i składować materiały sypkie pod przykryciem zabezpieczającym przed ich rozwiewaniem.

Burmistrz  
  
mgr inż. Mariusz Witek